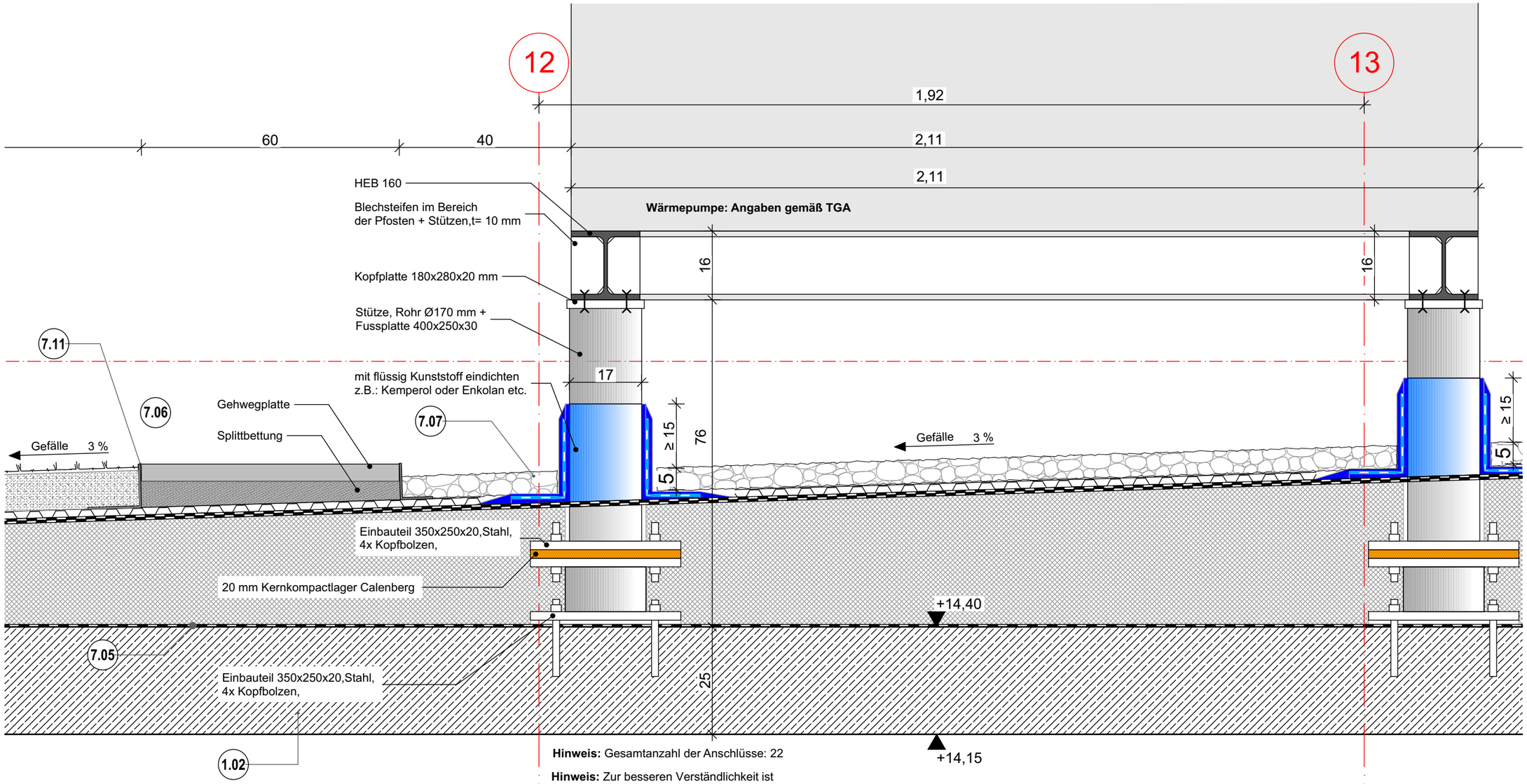

Hinweis: Gesamtanzahl der Anschlüsse: 22

Hinweis: Zur besseren Verständlichkeit ist die Darstellung des Flüssigkunststoffs nur schematisch und nicht maßstabsgetreu

Dach Typ 1- Harte Bedachung
nach DIN 4102-7, DIN EN 13501-5 und Nachweis durch allgemein bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abp)

Beanspruchungsklasse: B_{ROOF} (t1)
Anwendungskategorie: K2
Aufbau veklebt

- Stahlbetondecke
- kaltverarbeitbarer bituminöser Voranstrich
- Dampfsperre, Elastomerbitumen-Schweissbahn, mit Aluminiumverbundträger und Glasvlieseinlage, feinbestreut, d= 4mm, s_D≥1500 m
- Gefälledämmung, Druckfest und Wasserresistent EPS, Typ DAA dh, WLG 035, Gefälle 3% Mindestdicke d=120 mm, im Mittel d=270 mm, auf Dampfsperrbahn geklebt
- Abdichtung 1.Lage: Kaltselbstklebende Top- Elastomerbitumen-Unterlagsbahn nach DIN EN 13707, DU/E1 PYE- KTG- KSP, Dicke d ≥ 3,5 mm, nach DIN SPEC 20000-201, jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten
- Abdichtung 2.Lage: Polymerbitumen Schweißbahn nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201DO/E1 PYE/PYP-KTP- 300 S5 jedoch mit gegenüber den Normen erhöhten technischen Werten, Dicke d > 5 mm, wurzelfest, Oberseite beschiefert

extensive Dachbegrünung mit integrierter Aufständerung für PV-Module

- Trenn- und Schutzmatte aus Recycling-Poyester, verrottungsfest, bitumenverträglich d ca. 3mm
- Schutz-, Drän- und Wasserspeicherbahn aus tiefgezogenem RC-Polyolefin, mit aufkaschiertem Filtervlies aus Polypropylen, über einrastende Noppen an den Längsseiten verbindbar, Gesamthöhe ca. 20 mm,
- Systemerde Sedumteppich d= 80mm, verdichtet min. Substratdicke 30mm, max 20% organische Anteile
- extensive Dachbegrünung "Sedumteppich"
- Kiesstreifen mit b min 50,0 cm an Aufkantungen, An- und Abschlüssen etc aus Rundkies 16/32, Einbaustärke min. 5,0 cm
- Abtrennung zwischen Kies und Substrat mit Kiesfangleiste, aus Alu, Höhe 80/100mm

Legende:

-- Gewerk Rohbau --
1.02 Geschossdecke, Stahlbeton, d=250 mm, nach statischer Erfordernis
-- Gewerk Dachdeckerarbeiten --
7.05 Dampfsperre, Elastomerbitumen Dampfsperrschweissbahn, mit Aluminiumverbundträger und Glasvlieseinlage, feinbestreut, d= 4mm, s_D≥1500 m
7.06 **Dachaufbau Typ 1**: harte Bedachung nach DIN 4102-7 und DIN EN 13501-5
7.07 Kiesstreifen,Rundkies 16/32, Einbaustärke min. 5cm
7.11 Kiesfangleiste, aus verzinketem Stahl, 120x100x5 mm, Rundkreis 16/32

Planinhalt: **Anschluss UK Wärmepumpen BA 5**

GEZ.: ML	GEPR.: US	FORMAT: DIN A3 [420x297]	MAßSTA4:10, 1:1, 1:9,974	STAND: 19.02.2026
PROJEKT	PHASE	GEBÄUDE	ERSTELLER	VERFASSER	PLAN-INHALT	PLAN-ART	EBENE	NUMMER	INDEX	PLANUN-STATUS
1108	05	02	AR	BFM	DK	DE	XY	0048	a	P

Projekt: **Neubau Hauptamtliche Feuer- und Rettungswache Lüdenscheid**
Wiesenstraße / Altenaer Str. 58507 Lüdenscheid
Gemarkung: Lüdenscheid-Stadt
Flur: 047 | Flurstücke: 85

Index	Datum	Änderung
a	19.02.2026	Detailfortschreibung_DK Detail
0	12.01.2026	Erstausgabe

Mariana Cheresharova
Dawid Kirchhoff
gez.

Generalplaner: **BFM Architekten** Unter den Ulmen 106 50968 Köln 357@bfm-architektur.de Tel: 0221 / 888 837-0

Planverfasser: **BFM Architekten** Unter den Ulmen 106 50968 Köln 357@bfm-architektur.de Tel: 0221 / 888 837-0

Bauherr: Stadt Lüdenscheid
Zentrale Gebäudewirtschaft Stadt Lüdenscheid
Gustav-Adolf-Straße 4
58507 Lüdenscheid
www.luedenscheid.de